

ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ПУТНИЧКОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

ОБЛАСТ: МОТОРНА ВОЗИЛА

93. Покретни делови моторног механизма су:

- а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора
- ☒ б) коленасто вратило, клип, клипњача, замајац
- в) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге

94. Путања кретања клипа је:

- а) криволинијска
- ☒ б) праволинијска
- в) кружна

95. Ход клипа, је пут који клип пређе:

- ☒ а) од ГМТ до ДМТ
- б) од кућишта мотора до моторске главе
- в) од коленастог вратила свећице

96. Вентиле у разводном механизму покреће:

- а) зупчаста пумпа
- б) коленасто вратило
- ☒ в) брегасто вратило

97. Графички приказ углова отварања и затварања усисног и издувног вентила је:

- а) разводни механизам
- ☒ б) кружни дијаграм
- в) вентилски дијаграм

98. Задатак индукционог калема је:

- а) да индукује примарну струју
- б) да индукује наизменичну струју
- ☒ в) да индукује секундарну струју

99. Разводник паљења има задатак да:

- а) разводи гориво за паљење
- ☒ б) разводи струју високог напона
- в) разводи струју ниског напона

100. Спојница може бити:

- ☒ а) фриксиона, хидраулична, електромагнетна
- б) по избору возача
- в) спортска, за тешке терене или комбиновано

101. Шасија моторног возила је састављена од:

- а) попречних носача
- б) уздужних носача
- ☒ в) попречних и уздужних носача

102. Ламела је саставни део:

- а) хидрауличне спојнице
- ☒ б) фриксионе спојнице
- в) не припада ни једној спојници

103. Хидраулична спојница ради на принципу

- а) трења
- ☒ б) искоришћавања кинетичке енергије течности
- в) искоришћавања потенцијалне енергије гаса

104. Вариоматик је:

- а) зупчasti преносник
- б) варијабилно отварање вентила
- ☒ в) ремени преносник

105. Задатак мењача је да:

- а) покрене замајац мотора
- ☒ б) максимално искористи снагу мотора у различитим условима оптерећења возила
- в) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору

106. Када је укључена блокада диференцијала:

- а) точкови исте осовине имају различити број обртаја
- б) точкови исте осовине се не окрећу
- ☒ в) точкови исте осовине имају исти број обртаја

107. Слободан ход управљачког точка износи:

- ☒ а) $\pm 15^0$
- б) $\pm 25^0$
- в) $\pm 35^0$

108. Главни кочиони цилиндар омогућује:

- а) нагло кочење точкова без блокаде
- б) равномерно кочење мотором
- ☒ в) равномерни притисак кочионог уља на кочионе цилиндри

109. Манометар је:

- ☒ а) мерни уређај за читавање притиска ваздуха у систему
- б) уређај који омогућава испуштање вишка компримованог ваздуха у компресору
- в) метар за ручно мерење затегнутости помоћне и паркирне кочнице

110. ABS је уређај који:

- а) блокира точкове
- ☒ б) не блокира точкове
- в) спречава блокаду диференцијала

111. Ознака свећице садржи:

- а) дужину и пречник навоја
- б) број свећица у мотору
- ☒ в) пречник, дужину навоја и топлотну вредност

112. Свећица са ознаком FS75 је:

- а) свећица дугог навоја и топлотне вредности 75
- ☒ б) свећица кратког навоја и топлотне вредности 75
- в) свећица топлотне вредности 75 која иде у комплекту само по 4 свећице

113. Основни елементи батеријског паљења су:

- ☒ а) контакт кључ, бобина, прекидач са разводником паљења и свећице
- б) батерија, контакт кључ, свећице и гориво
- в) само батерија и гориво, јер се возило може упалити гурањем

114. Систем подмазивања мотора служи да:

- а) бућкањем (запљускивањем) охлади и "освежи" мотор
- б) очисти и подмаже све гумене делове на мотору (црева и заптиваче)
- ☒ в) на сва места, која треба подмазивати, доведе уље

115. У разводном механизму, врло је важно да вентили:

- ☒ а) савршено заптивају
- б) насумице се отварају (затварају) ради лакшег рада мотора
- в) имају што већу "печурку" ради што бољег заптивања мотора

116. Које године је француски CUGNOT конструисао први аутомобил на моторни погон?

- а) 644;
- ☒ б) 1769;
- в) 1899.

117. WANKEL – мотор је мотор са

- ☒ а) рорационим клипом;
- б) клипом који се креће транслаторно;
- в) гасном турбином;

118. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ

- а) обртног момента и броја обртаја;
- б) часовне и специфичне потрошње горива;
- ☒ в) обртног момента и угаоне брзине.

119. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик

- а) предкоморе;
- ☒ б) малог грчког слова омега сферни;
- в) вихорне коморе.

120. Прегревањем мотора хлађеног течностног (затвореног) система, течност бива потиснута у

- а) хладњак;
- ☒ б) додатни суд;
- в) атмосферу.

121. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је

- а) зупчаста пумпа;
- ☒ б) ротациона пумпа;
- в) аксијална пумпа.

122. Л – џетроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво

- а) континуално;
- б) континуално – додати сензори;
- ☒ в) прекидно.

123. Примарно коло струје батеријског система паљења ствара

- а) ротор са перманентним магнетима и статор;
- ☒ б) батерија;
- в) бобина.

124. САКСОМАТ – спојница је

- а) посцентрифугална спојница;
- ☒ б) центрифугална спојница;
- в) вишедискосна – двостепена спојница.

125. Позната ВИЛСО – ова реализација главног планетарног мењача обезбеђује

- а) 16+1 степена преноса;
- б) 3+1 степена преноса;
- ☒ в) 4+1 степена преноса.

126. Диференцијални преносник је део

- а) допунског мењачког преносника;
- б) зглобних преносника;
- ☒ в) погонског моста.

127. ГЕМЕР – управљачки механизма је

- а) решење навртки и завојнице;
- ☒ б) решење пужа са пужним точком;
- в) решење са зупчастом летвом.

128. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под

- ☒ а) 4 – угла;
- б) 3 – угла;
- в) не постављају се ни под једним углом.

129. Систем за кочење је сложен систем састављен из више подсистема

- ☒ а) 4 – подсистема;
- б) 3 – подсистема;
- в) 1 – подсистемом.

130. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење

- ☒ а) више од 40%;
- б) више од 50%;
- в) више од 45%.

131. Систем ослањања састоји се из

- а) 4 посебна система;
- б) 2 посебна система;
- ☒ в) 3 посебна система.

132. МАКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем

- а) једне или две подужне вођице;
- б) две попречне вођице;
- ☒ в) једне вертикалне и једне попречне вођице.

133. ЛОНЖЕРОНИ су

- ☐ а) подужни и попречни профил;
- ☐ б) Х - облика;
- ☐ в) решења са централним решењима.

134. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини

- ☐ а) вучна кука – прикључно око руде;
- ☒ б) вучно седло и трн;
- ☐ в) вучна виљушка – прикључно око руде.

135. Којим силама су изложена моторна и прикључна возила при своме кретању

- ☐ а) пропулзивним силама;
- ☒ б) силама отпора;
- ☐ в) поремећајним силама.

ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

136. Узрок немогућности покретања мотора стартером је:

- ☐ а) празна акумулаторска батерија или оксидисани електро прикључци акумулатора
- ☐ б) повећан зазор између осовинице и отвора у клипу
- ☐ в) смеша је сиромашна

137. Уколико је акумулатор празан, неопходно је:

- ☐ а) обавезно заменити акумулатор
- ☒ б) напунити акумулатор и контролисати пуњење на возилу
- ☐ в) очистити обујмице каблова на акумулатору и боље притегнути вијке обујмица

138. Узрок прегревања мотора може бити:

- ☐ а) детонантно сагоревање
- ☒ б) неисправан термостат
- ☐ в) вода у бензину

139. Таман дим из издувне цеви возила последица је:

- ☐ а) продирања уља у простор за сагоревање
- ☐ б) присуство воде у бензину
- ☒ в) пребогате смеше

140. Густ дим из издувне цеви код дизел – мотора последица је:

- ☒ а) неисправности брызгалки
- ☐ б) присуства ваздуха у сиситему за напајање
- ☐ в) недостатака расхладне течности

141. Плав дим из издувне цеви последица је:

- ☐ а) пребогате смеше
- ☐ б) сиромашне смеше
- ☒ в) продирања уља у простор за сагоревање

142. Уколико се појави вода у бензину потребно је:

- ☐ а) заменити термостат
- ☒ б) очистити цео систем за напајање укључујући и карбуратор
- ☐ в) притегнути обујмице на цревима за воду

143. Присуство воде у бензину доводи до:

- ☐ а) детонаторског сагоревања у мотору
- ☒ б) прескакања мотора при раду
- ☐ в) прегревања мотора

144. Сувише ретко уље за подмазивање има за последицу:

- ☒ а) низак притисак уља за подмазивање
- ☐ б) цурење уља из мотора
- ☐ в) оштећење филтера за уље

145. „Цвиљење“ при раду мотора настаје због:

- ☐ а) истрошености лежаја велике песнице клипњаче
- ☐ б) истрошености осовинице клипа и њихове чауре
- ☒ в) олабављености ремена или зато што пумпа за воду не заптива

146. Проклизавање спојнице може настати због:

- a) непотпуног укључивања степена преноса
- ☒ б) недовољног слободног хода педале спојнице
- в) искривљености фриксионог диска

147. Уколико дође до замашћивања фриксионих облога, површине замајца и потисног диска спојнице потребно је:

- a) заменити облоге новим
- б) заменити потисни диск
- ☒ в) детаљно испрати алкохолом замашћене површине

148. Испадање из степена преноса и нетачно укључивање настаје због:

- a) непотпуног искључивања спојнице
- ☒ б) непотпуног укључивања степена преноса
- в) недовољно уља у мењачкој кутији

149. Повећан празан ход точка управљача последица је:

- ☒ а) појаве зазора у зглобовима
- б) смањеног притиска пнеуматичима
- в) неуравнотежености точкова

150. Заношење или скретање аутомобила у страну при кочењу настаје због:

- ☒ а) истицања кочионе течности у једном од цилиндара точкова
- б) присуства ваздуха у кочионом систему
- в) ниског нивоа кочионе течности у резервоару

151. Уколико је присутан ваздух у хидрауличном кочионом систему потребно је:

- a) долити кочиону течност и по потреби пропумпати
- ☒ б) одстранити ваздух из система пропумпавањем
- в) подесити зазор између папуча и добоша

152. Код радне кочнице која је изведена као хидраулична сила, сила кочења се преноси помоћу:

- a) ваздуха под притиском
- ☒ б) течности - хидраулика
- в) механичким путем

153. Паркирна кочница служи да:

- a) заустави возило заједно са радном кочницом
- б) заустави возило у случају да откаже радна кочница
- ☒ в) осигура паркирано возило у закоченом положају

154. Недовољан притисак у пнеуматичима утиче на:

- a) само на потрошњу горива
- ☒ б) на повећану потрошњу горива, неправилно трошење гума, стабилност возила
- в) само на неправилно трошење гума

155. Дубина шаре пнеуматика по обиму и ширини протектора за путничке аутомобиле не сме износити мање од:

- ☒ а) 1 mm
- б) 2 mm
- в) 4 mm

156. М + S ознака на пнеуматику, значи:

- a) ознака за пнеуматике са летњим профилем
- ☒ б) ознака за пнеуматике са зимским профилем
- в) ознака за пнеуматике са ексерима

157. Непокретни делови мотора су:

- ☒ а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, цилиндар, горње и доње моторско кућиште
- б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
- в) мотора, трансмисије и каросерије

158. Покретни делови мотора су:

- ☒ а) клип са прстеновима, клипњаче, коленасто вратило, замајца и разводног механизма
- б) клип, цилиндар, радилица и замајац
- в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора

159.Разводни механизам је намењен:

- ☐ а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндри, односно да разведе радну материју и издувне гасове
- ☐ б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
- ☐ в) да омогући да пуни цилиндри водном материјом и да запали смешу

160.Брегасто вратило!

- ☐ а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, наложи се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегасто вратило а поједини мотори имају и по два брегаста вратила
- ☐ б) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
- ☐ в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

161.Вентилски склоп:

- ☐ а) има задатак да отвара и затвара цилиндри налзе се у глави мотора, имају усисни и издувни вентил а неки мотори имају и по два - три усисна и два издувна вентила
- ☐ б) има задатак да отвара цилиндри, налазе се у блоку мотора имају по један усисни и издувни вентил
- ☐ в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

162.Принцип рада четвортактног мотора састоји се из:

- ☐ а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
- ☐ б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
- ☐ в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

163.Усисавање (1 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

164.Сабијање (2 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру расте притисак и температура, при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код ото мотора, а бризгачка убризгава гориво код дизел мотора
- ☐ б) клип се креће ДМТ према ГМТ сабија смешу
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ цилиндар се празни од сагорених гасова

165.Експанзија или сагоревање (3 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева смеша и повећава притисак и температуру, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад при крају ДМТ отвара се издувни вентил
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворн је издувни вентил у цилиндру сагорева смеша
- ☐ в) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад

166.Издувавање (4 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
- ☐ б) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом.

167.Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:

- ☐ а) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
- ☐ б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
- ☐ в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

168.Бризгачи (инјектори) убризгавају гориво:

- ☐ а) при крају првог такта усисавања а количина горива која убризгава врши на основу временског отварања бризгача
- ☐ б) на почетку првог такта усисавања
- ☐ в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

169.Да би имали сигурну варницу напон на свећици износи:

- ☐ а) 20 000 V и више
- ☐ б) 24 V
- ☐ в) 12 V

170. Систем за напајање дизел мотора састоји се од:

- ☐ а) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и брызгалки
- ☐ б) мембранске пумпе, карбуратора
- ☐ в) електро моторне пумпе, брызгалке

171. Пумпа високог притиска има намену:

- ☐ а) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
- ☐ б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
- ☐ в) да разведе гориво из резервоара до брызгалки под одређеним притиском

172. Саставни делови за подмазивање су:

- ☐ а) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач регулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
- ☐ б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
- ☐ в) резервоар за уље, филтера за уље и хладњака за уље

173. Пумпа за уље је:

- ☐ а) зупчаста пумпа
- ☐ б) клипна пумпа
- ☐ в) центрифугална пумпа

174. Систем за хлађење течности састоји се из:

- ☐ а) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова
- ☐ б) пумпе за воду термостата, вентилатора
- ☐ в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

175. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

- ☐ а) разликују
- ☐ б) не разликују
- ☐ в) не знам

176. Термостат се отвара при температури око:

- ☐ а) 80 C
- ☐ б) 60 C
- ☐ в) 100 C

177. Пумпу за воду покреће:

- ☐ а) коленасто вратило, путем каишника
- ☐ б) електро мотор
- ☐ в) брегасто вратило путем ланчаника

178. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☒ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

179. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☐ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

180. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

- ☐ а) угломера
- ☐ б) слободном проценом
- ☐ в) нагазне плоче

181. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

- ☐ а) 20% рачунато од веће силе
- ☐ б) 20% рачунато од мање силе
- ☐ в) 0%

182. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

- ☐ а) 45% за радну и 20% за помоћну кочницу
- ☒ б) 55% за радну и 25% за помоћну кочницу
- ☐ в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

183. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмоноксида не сме бити већа од:

- a) 4%
- ☒ б) 4,5%
- в) 5%

184. Приликом контроле издувних гасова дизел мотора контролише се:

- a) количина угљенмоноксида
- б) количина сумпора
- ☒ в) количина чађи

185. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:

- ☒ а) 1 мм
- б) 2 мм
- в) 4 мм

186. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса минимално дозвољена је:

- a) 1 мм
- ☒ б) 2 мм
- в) 4 мм

187. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје моторним бензинима ради:

- ☒ а) повећања октанског броја;
- б) смањења октанског броја;
- в) повећања густине бензина.

188. Моторни бензини такозвани “СУПЕР” има има октански број:

- a) 89;
- б) 90;
- ☒ в) 98.

189. Моторни бензини такозвани “НОРМАЛ” у односу на “СУПЕР” има:

- a) исти октански број;
- ☒ б) мањи октански број;
- в) већи октански број.

190. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:

- ☒ а) што већи;
- б) што мањи;
- в) нема битног утицаја на квалитет горива.

191. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:

- a) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана;
- б) од 50 (педесте) до 100 (сто) цетана;
- ☒ в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана.

192. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:

- a) температуру стињавања;
- ☒ б) вискозност (вискозитет);
- в) хемијска својства.

193. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:

- a) и лети и зими;
- б) лети;
- ☒ в) зими.

194. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференција) су у односу на моторна уља:

- ☒ а) гушћа;
- б) ређа;
- в) исте густине.

195. Код неких врста возила блок мотора је израђе од:

- a) месинга;
- б) сировог гвожђа;
- ☒ в) сивог лива (сиво ливено гвожђе).

196. Клип се израђује од легуре:

- a) бакра – бронзе;
- ☒ б) алуминијума – силумин;
- в) бакра – месинга.