

ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ТЕРЕТНОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

ОБЛАСТ: МОТОРИ И МОТОРНА ВОЗИЛА

93. Покретни делови моторног механизма су:

- а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора
- ☒ б) коленасто вратило, клип, клипњача, замајац
- в) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге

94. Путања кретања клипа је:

- а) криволинијска
- ☒ б) праволинијска
- в) кружна

95. Ход клипа, је пут који клип пређе:

- ☒ а) од ГМТ до ДМТ
- б) од кућишта мотора до моторске главе
- в) од коленастог вратила свећице

96. Вентиле у разводном механизму покреће:

- а) зупчаста пумпа
- б) коленасто вратило
- ☒ в) брегасто вратило

97. Графички приказ углова отварања и затварања усисног и издувног вентила је:

- а) разводни механизам
- ☒ б) кружни дијаграм
- в) вентилски дијаграм

98. Задатак индукционог калема је:

- а) да индукује примарну струју
- б) да индукује наизменичну струју
- ☒ в) да индукује секундарну струју

99. Разводник паљења има задатак да:

- а) разводи гориво за паљење
- ☒ б) разводи струју високог напона
- в) разводи струју ниског напона

100. Спојница може бити:

- ☒ а) фрикциона, хидраулична, електромагнетна
- б) по избору возача
- в) спортска, за тешке терене или комбиновано

101. Сигнални уређаји на моторном возилу су:

- а) велика и оборена светла
- б) позициона светла, габаритна светла
- ☒ в) показивачи правца и стоп светла

102. Тахограф је мерни уређај на којем читавамо:

- а) пут, убрзање, брзину
- ☒ б) брзину, време, пут
- в) време, убрзање, пут

103. Шасија моторног возила је састављена од:

- а) попречних носача
- б) уздужних носача
- ☒ в) попречних и уздужних носача

104. Ламела је саставни део:

- а) хидрауличне спојнице
- ☒ б) фрикционе спојнице
- в) не припада ни једној спојници

105. Хидраулична спојница ради на принципу

- a) трења
- ☒ б) искоришћавања кинетичке енергије течности
- в) искоришћавања потенцијалне енергије гаса

106. Задатак мењача је да:

- a) покрене замајач мотора
- ☒ б) максимално искористи снагу мотора у различитим условима оптерећења возила
- в) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору

107. Саставни делови диференцијала су:

- a) конусни и тањирасти зупчаник
- ☒ б) конусни зупчаник, тањирасти зупчаник, тркачи и носач зупчаника
- в) тркачи и полувратила

108. Када је укључена блокада диференцијала:

- a) точкови исте осовине имају различити број обртаја
- б) точкови исте осовине се не okreћу
- ☒ в) точкови исте осовине имају исти број обртаја

109. Систем за управљање има следеће саставне делове:

- a) волан и точкове
- ☒ б) управљачки и преносни кеханизам (преносник, споне)
- в) волан

110. Слободан ход управљачког точка износи:

- ☒ а) $\pm 15^0$
- б) $\pm 25^0$
- в) $\pm 35^0$

111. Главни кочиони цилиндар омогућује:

- a) нагло кочење точкова без блокаде
- б) равномерно кочење мотором
- ☒ в) равномерни притисак кочионог уља на кочионе цилиндри

112. Компресор као саставни део пнеуматских кочница, има задатак да:

- a) испусти вишак ваздуха у атмосферу
- ☒ б) сабије ваздух до одређеног притиска
- в) гура ваздух у филтер за ваздух

113. Манометар је:

- ☒ а) мерни уређај за читавање притиска ваздуха у систему
- б) уређај који омогућава испуштање вишка компримованог ваздуха у компресору
- в) метар за ручно мерење затегнутости помоћне и паркирне кочнице

114. ABS је уређај који:

- a) блокира точкове
- ☒ б) не блокира точкове
- в) спречава блокаду диференцијала

115. Ознака свећице садржи:

- a) дужину и пречник навоја
- б) број свећица у мотору
- ☒ в) пречник, дужину навоја и топлотну вредност

116. Свећица са ознаком FS75 је:

- a) свећица дугог навоја и топлотне вредности 75
- ☒ б) свећица кратког навоја и топлотне вредности 75
- в) свећица топлотне вредности 75 која иде у комплекту само по 4 свећице

117. Основни елементи батеријског паљења су:

- ☒ а) контакт кључ, бобина, прекидач са разводником паљења и свећице
- б) батерија, контакт кључ, свећице и гориво
- в) само батерија и гориво, јер се возило може упалити гурањем

118. Електрични уређај на моторном возилу састоји се углавном од:

- а) акумулатор, светла, показивачи правца и „стоп“ светла
- ☒ б) акумулатор, алтернатор и електропокретач
- в) акумулатор, електро-подизачи бочних стакала и електро-подешавање ретровизора

119. Систем подмазивања мотора служи да:

- а) бућкањем (запљускивањем) охлади и "освежи" мотор
- б) очисти и подмаже све гумене делове на мотору (црева и заптиваче)
- ☒ в) на сва места, која треба подмазивати, доведе уље

120. У разводном механизму, врло је важно да вентили:

- ☒ а) савршено заптивају
- б) насумице се отварају (затварају) ради лакшег рада мотора
- в) имају што већу "печурку" ради што бољег заптивања мотора

121. Моторни успоривач (френа), има задатак да:

- ☒ а) успори возило
- б) убрза возило
- в) одржава константну брзину возила

122. При употреби радне и помоћне кочнице разлика силе кочења на точковима исте осовине:

- ☒ а) не сме бити већа од 20%
- б) не сме бити мања од 15%
- в) не сме бити мања од 20%

123. Прикључни уређај за спајање вучног возила и полуприколице је изведен:

- а) као вучна кука
- б) као вучна виљушка
- ☒ в) као вучно седло

124. Опадање вискозитета уља у мотору утиче:

- а) позитивно на рад мотора
- ☒ б) негативно на рад мотора
- в) нема никакав утицај на рад мотора

125. Отпор ваздуха директно зависи од:

- а) аеродинамичности каросерије и брзине кретања возила
- б) чеоне површине возила и густине ваздуха
- ☒ в) аеродинамичности каросерије, чеоне површине, густине ваздуха и брзине кретања возила

126. Степен корисности трансмисије зависи од:

- а) стања преносног механизма
- ☒ б) вискозитета уља и спољних фактора
- в) спољних фактора

127. Клиренс је:

- а) највиша тачка на возилу у односу на подлогу
- ☒ б) најнижа тачка на возилу у односу на подлогу
- в) максимални угао који возило може савладати

128. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:

- а) 2 м
- ☒ б) 2,5 м
- в) 4 м

129. Дијаграм зависности снаге од броја обртаја мотора је:

- а) динамичка карактеристика
- б) биланс снаге
- ☒ в) спољашња брзинска карактеристика

130. Погон AWD (All Wheel Drive) подразумева:

- а) погон возила на предње точкове
- б) погон возила на задње точкове
- ☒ в) погон возила на све точкове

131. Које године је француз CUGNOT конструисао први аутомобил на моторни погон?
- а) 644;
 - ☒ б) 1769;
 - в) 1899.
132. WANKEL – мотор је мотор са
- ☒ а) рорационим клипом;
 - б) клипом који се креће транслаторно;
 - в) гасном турбином;
133. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ
- а) обртног момента и броја обртаја;
 - б) часовне и специфичне потрошње горива;
 - ☒ в) обртног момента и угаоне брзине.
134. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик
- а) предкоморе;
 - ☒ б) малог грчког слова омега сферни;
 - в) вихорне коморе.
135. Прегревањем мотора хлађеног течносту (затворен систем), течност бива потиснута у
- а) хладњак;
 - ☒ б) додатни суд;
 - в) атмосферу.
136. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је
- а) зупчаста пумпа;
 - ☒ б) ротациона пумпа;
 - в) аксијална пумпа.
137. Л – џетроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво
- а) континуално;
 - б) континуално – додати сензори;
 - ☒ в) прекидно.
138. Примарно коло струје батеријског система паљења ствара
- а) ротор са перманентним магнетима и статор;
 - ☒ б) батерија;
 - в) бобина.
139. САКСОМАТ – спојница је
- а) посцентрифугална спојница;
 - ☒ б) центрифугална спојница;
 - в) вишедискосна – двостепена спојница.
140. Позната ВИЛСО – ова реализација главног планетарног мењача обезбеђује
- а) 16+1 степена преноса;
 - б) 3+1 степена преноса;
 - ☒ в) 4+1 степена преноса.
141. Диференцијални преносник је део
- а) допунског мењачког преносника;
 - б) зглобних преносника;
 - ☒ в) погонског моста.
142. ГЕМЕР – управљачки механизма је
- а) решење навртки и завојнице;
 - ☒ б) решење пужа са пужним точком;
 - в) решење са зупчастом летвом.
143. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под
- ☒ а) 4 – угла;
 - б) 3 – угла;
 - в) не постављају се ни под једним углом.

144. Систем за кочење је сложен систем састављен из више подсистема

- ☐ а) 4 – подсистема;
- ☐ б) 3 – подсистема;
- ☐ в) 1 – подсистемом.

☐ в) погон возила на све точкове

145. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење

- ☐ а) више од 40%;
- ☐ б) више од 50%;
- ☐ в) више од 45%.

146. Систем ослањања састоји се из

- ☐ а) 4 посебна система;
- ☐ б) 2 посебна система;
- ☒ в) 3 посебна система.

147. МАКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем

- ☐ а) једне или две подужне вођице;
- ☐ б) две попречне вођице;
- ☒ в) једне вертикалне и једне попречне вођице.

148. ЛОНЖЕРОНИ су

- ☒ а) подужни и попречни профил;
- ☐ б) Х - облика;
- ☐ в) решења са централним решењима.

149. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини

- ☐ а) вучна кука – прикључно око руде;
- ☒ б) вучно седло и трн;
- ☐ в) вучна виљушка – прикључно око руде.

150. Којим силама су изложена моторна и прикључна возила при своме кретању

- ☐ а) пропулзивним силама;
- ☒ б) силама отпора;
- ☐ в) поремећајним силама.

ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

151. Основни склопови аутомобила су:

- ☐ а) оквир (рам), мотор и систем за управљање
- ☐ б) систем за кочење, систем за управљање, систем за ослањање и ходни систем
- ☒ в) оквир (рам), мотор, елементи трансмисије, систем за управљање, систем за кочење, систем за ослањање, ходни систем, електрични уређаји, самоносећа каросерија и специјални уређаји

152. Документа за возило су:

- ☐ а) саобраћајна дозвола
- ☐ б) саобраћајна дозвола и картон техничке исправности
- ☒ в) саобраћајна дозвола, картон техничке исправности, сервисна књижица и упутство за одржавање возила

153. Ако је повећан празан ход точка управљача због зазора у зглобовима ради се:

- ☒ а) замена споне при већем зазору
- ☐ б) притезање главе управљача
- ☐ в) допумпају пнеуматици

154. Шта треба урадити ако истиче уље из картера система за управљање:

- ☒ а) због ослабљености за причвршћивање поклопца картера управљачког механизма треба затегнути вијке, а ако је оштећена заптивка исту заменити
- ☐ б) заменити картер
- ☐ в) доливати уље и повремено проверавати ниво уља

155. Основни задатак кочница је да:

- ☐ а) заустави возило
- ☒ б) заустави возило, да контролише брзину благом корекционом силе кочења и да спречи покретање возила када је у фази мировања
- ☐ в) заустави кретање возила и да паркинг кочницом не дозволи да се возило покрене

156. Каквих добош кочница имамо:

- ☐ а) симплекс, дуплекс и диск
- ☐ б) симплекс, дуодуплекс и диск
- ☒ в) симплекс, дуплекс у дуодуплекс

- 157. Ако у течност за кочење доспе бензин, петролеј или минерална уља шта ће се десити и како отклонити квар:**
- а) неће се десити ништа те стога и нема квара
 - ☒ б) доћи ће до бубрења манжетне главног цилиндра те је треба заменити а систем очистити и одстранити ваздух
 - в) треба систем само добро опрати алкохолом и излуфтирати га
- 158. Шта ће се десити са аутомобилом ако истиче уље у једном од цилиндара:**
- а) систем за кочење неће се одазивати
 - ☒ б) доћи ће до заносу и скретања аутомобила у страну
 - в) пут кочења ће бити дужи
- 159. Прикључно возило кочи пре или касније:**
- а) протектори на пнеуматичима истрошени па добро не пријањају
 - ☒ б) командни вентил приколице није добро подешен те га треба подесити
 - в) електро инсталација на командном вентилу није добро подешен
- 160. Шта се помоћу тахографа може контролисати:**
- а) брзина кретања и мировање возила
 - б) брзина кретања возила и време трајања утовара возила
 - ☒ в) брзина кретања, време кретања, време мировања и пређени пут
- 161. Која теретна возила морају имати тахограф:**
- а) која имају 3 тоне укупне дозвољене масе
 - ☒ б) која имају 5 тона и више дозвољене масе
 - в) која имају 7 тона и више дозвољене масе и која могу развити брзину већу од 40 км/час
- 162. Какви уређаји за испитивање кочног система постоје:**
- а) ваљци
 - ☒ б) статичка и налетна плоча
 - в) ваљци са манометром
- 163. Код којих кочница је најбржи одзив система:**
- а) код хидрауличких
 - ☒ б) код механичких
 - в) код пнеуматских
- 164. Код којих кочница ваздух у систему представља сметњу за кочење:**
- а) код пнеуматских
 - б) код механичких
 - ☒ в) код хидрауличких
- 165. Каког вискозитета се примењују уља за подмазивање:**
- ☒ а) зими мањег вискозитета а лети већег вискозитета
 - б) зими већег вискозитета а лети мањег вискозитета
 - в) истог вискозитета и лети и зими
- 166. Колико траје време управљања возилом возача професионалца:**
- а) 8 сати
 - б) 5 сати
 - ☒ в) 5 сати плус 3 сата са 30 минута одмора
- 167. Непокретни делови мотора су:**
- ☒ а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, цилиндар, горње и доње моторско кућиште
 - б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
 - в) мотора, трансмисије и каросерије
- 168. Покретни делови мотора су:**
- ☒ а) клип са прстеновима, клипаче, коленасто вратило, замајца и разводног механизма
 - б) клип, цилиндар, радилица и замајцац
 - в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора
- 169. Разводни механизам је намењен:**
- ☒ а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндри, односно да разведе радну материју и издувне гасове
 - б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
 - в) да омогући да пуни цилиндри водном материјом и да запали смешу

170. Брегастро вратило!

- ☐ а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, наложи се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегастро вратило а поједини мотори имају и по два брегастра вратила
- ☐ б) брегастро вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
- ☐ в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

171. Вентилски склоп:

- ☐ а) има задатак да отвара и затвара цилиндрице налазе се у глави мотора, имају усисни и издувни вентил а неки мотори имају и по два - три усисна и два издувна вентила
- ☐ б) има задатак да отвара цилиндрице, налазе се у блоку мотора имају по један усисни и издувни вентил
- ☐ в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

172. Принцип рада четворотактног мотора састоји се из:

- ☐ а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
- ☐ б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
- ☐ в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

173. Усисавање (1 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

174. Сабијање (2 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру расте притисак и температура, при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код овог мотора, а брызгалка убризгава гориво код дизел мотора
- ☐ б) клип се креће ДМТ према ГМТ сабија смешу
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ цилиндар се празни од сагорених гасова

175. Експанзија или сагоревање (3 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева смеша и повећава притисак и температуру, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад при крају ДМТ отвара се издувни вентил
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је издувни вентил у цилиндру сагорева смеша
- ☐ в) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад

176. Издувавање (4 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
- ☐ б) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом.

177. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:

- ☐ а) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
- ☐ б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
- ☐ в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

178. Бризгачи (инјектори) убризгавају гориво:

- ☐ а) при крају првог такта усисавања а количина горива која убризгава врши на основу временског отварања бризгача
- ☐ б) на почетку првог такта усисавања
- ☐ в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

179. Да би имали сигурну варницу напон на свећици износи:

- ☐ а) 20 000 V и више
- ☐ б) 24 V
- ☐ в) 12 V

180. Систем за напајање дизел мотора састоји се од:

- ☐ а) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и бризгалки
- ☐ б) мембранске пумпе, карбуратора
- ☐ в) електро моторне пумпе, бризгалке

181. Пумпа високог притиска има намену:

- ☐ а) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
- ☐ б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
- ☐ в) да разведе гориво из резервоара до брызгалки под одређеним притиском

182. Саставни делови за подмазивање су:

- ☐ а) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач регулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
- ☐ б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
- ☐ в) резервоара за уље, филтера за уље и хладњака за уље

183. Пумпа за уље је:

- ☐ а) зупчаста пумпа
- ☐ б) клипна пумпа
- ☐ в) центрифугална пумпа

184. Систем за хлађење течности састоји се из:

- ☐ а) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова
- ☐ б) пумпе за воду термостата, вентилатора
- ☐ в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

185. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

- ☐ а) разликују
- ☐ б) не разликују
- ☐ в) не знам

186. Термостат се отвара при температури око:

- ☐ а) 80 °C
- ☐ б) 60 °C
- ☐ в) 100 °C

187. Пумпу за воду покреће:

- ☐ а) коленасто вратило, путем каишника
- ☐ б) електро мотор
- ☐ в) брегасто вратило путем ланчаника

188. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☒ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

189. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☐ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

190. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

- ☐ а) угломера
- ☐ б) слободном проценом
- ☐ в) нагазне плоче

191. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

- ☐ а) 20% рачунато од веће силе
- ☐ б) 20% рачунато од мање силе
- ☐ в) 0%

192. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

- ☐ а) 45% за радну и 20% за помоћну кочницу
- ☒ б) 55% за радну и 25% за помоћну кочницу
- ☐ в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

193. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмоноксида не сме бити већа од:

- ☐ а) 4%
- ☒ б) 4,5%
- ☐ в) 5%

- 194. Приликом контроле издувних гасова дизел мотора контролише се:**
- а) количина угљенмоноксида
 - б) количина сумпора
 - ☒ в) количина чађи
- 195. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:**
- ☒ а) 1мм
 - б) 2мм
 - в) 4мм
- 196. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса минимално дозвољена је:**
- а) 1мм
 - ☒ б) 2мм
 - в) 4мм
- 197. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје моторним бензинима ради:**
- ☒ а) повећања октанског броја;
 - б) смањења октанског броја;
 - в) повећања густине бензина.
- 198. Моторни бензини такозвани “СУПЕР” има октански број:**
- а) 89;
 - б) 90;
 - ☒ в) 98.
- 199. Моторни бензини такозвани “НОРМАЛ” у односу на “СУПЕР” има:**
- а) исти октански број;
 - ☒ б) мањи октански број;
 - в) већи октански број.
- 200. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:**
- ☒ а) што већи;
 - б) што мањи;
 - в) нема битног утицаја на квалитет горива.
- 201. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:**
- а) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана;
 - б) од 50 (педесте) до 100 (сто) цетана;
 - ☒ в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана.
- 202. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:**
- а) температуру стињавања;
 - ☒ б) вискозност (вискозитет);
 - в) хемијска својства.
- 203. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:**
- а) и лети и зими;
 - б) лети;
 - ☒ в) зими.
- 204. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференција) су у односу на моторна уља:**
- ☒ а) гушћа;
 - б) ређа;
 - в) исте густине.
- 205. Код неких врста возила блок мотора је израђе од:**
- а) месинга;
 - б) сировог гвожђа;
 - ☒ в) сивог лива (сиво ливено гвожђе).
- 206. Клип се израђује од легуре:**
- а) бакра – бронзе;
 - ☒ б) алуминијума – силумин;
 - в) бакра – месинга.

ОБЛАСТ: ТЕРЕТИ И АДР У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ

207. Терет је роба којом се манипулише:

- а) у комерцијалном смислу
- б) у техничком смислу
- ☒ в) у транспортном смислу

208. Групи специјалних терета припадају:

- а) сви расути терети
- б) сви комадни терети
- ☒ в) предимензионисани терети

209. Структура материјала је особина из групе:

- а) хемијских особина
- ☒ б) физичких особина
- в) механичких особина

210. Јединица паковања је целина која се формира од више:

- а) јединица терета
- б) јединица транспорта
- ☒ в) основних или групних паковања

211. Циљ формирања јединице терета је:

- а) естетски изглед
- б) олакшано ручно манипулисање
- ☒ в) економично механизовано манипулисање и искоришћење транспортних средстава

212. Палета је средство за формирање:

- а) основних паковања
- б) јединица паковања
- ☒ в) јединица терета

213. Димензије основе еуропалете износе:

- а) 800 x 1000 mm
- б) 1000 x 1200 mm
- ☒ в) 800 x 1200 mm

214. За време утовара дужност возача је:

- а) да га сам ручно обави
- ☒ б) да га надгледа
- в) нема никаквих обавеза

215. Пре отварања страница и истовара возач:

- а) треба да изврши проверу техничке исправности возила
- б) одмах приступа истовару
- ☒ в) врши проверу стања тј. положаја терета

216. За увезивање терета данас се најчешће користе:

- а) ланци
- б) челична ужад
- ☒ в) траке

217. Интегрални транспорт се примењује:

- а) на краћим растојањима
- б) искључиво у прекоморском транспорту
- ☒ в) на дужим растојањима

218. Контејнер је по дефиницији:

- а) транспортно средство
- ☒ б) транспортни суд
- в) претоварно средство

219. Најчешће су у промету:

- а) специјални контејнери
- ☒ б) универзални контејнери
- в) дрвени контејнери

220. Највећа дужина контејнера износи:

- а) 6,05 м (20 стопа)
- б) 30 стопа
- ☒ в) 12,2 м (40 стопа)

221. Средства за претовар контејнера се деле на:

- а) копнена и водна
- ☒ б) стабилна и мобилна
- в) универзална и специјална

222. Спредер је средство за:

- а) претовар контејнера
- б) самоистовар контејнера
- ☒ в) захватање контејнера

223. За претовар контејнера користи се:

- а) инерцијални манипулатор
- б) контејнерски додавач
- ☒ в) контејнерски јахач

224. Контејнерске станице-терминали су места где се:

- а) производе контејнери
- ☒ б) укрштају разни видови саобраћаја и претоварају контејнери
- в) врши одлагање непотребних и оштећених контејнера

225. Нуске-раск систем транспорта подразумева сарадњу:

- а) друмског и ваздушног саобраћаја
- б) друмског и водног саобраћаја
- ☒ в) друмског и железничког саобраћаја

226. "Покретне ауто страде" (ауто-возови) осим економског имају:

- а) политички значај
- ☒ б) еколошки значај
- в) географски значај

227. Јединица терета другачије се назива:

- а) денчана пошилџка
- ☒ б) колето
- в) јединица манипулисања

228. У транспорту највише се користе:

- ☒ а) дрвне равне палете
- б) металне равне палете
- в) рластичне равне палете

229. Најбоље особине имају:

- а) дрвне равне палете
- б) металне равне палете
- ☒ в) пластичне равне палете

230. Неамбалажирани и слабоамбалажирани производи се слажу:

- а) на равне палете
- б) на стубне палете
- ☒ в) у сандучасте палете

231. Контенер је:

- ☒ а) транспортни суд
- б) манупулативно средство
- в) траспортно средство

232. Повратне вожње код специјалних контенера су:

- а) увек пуне
- б) могу бити пуне
- ☒ в) увек празне

233. Међународни споразум о превозу опасних материја у друмском саобраћају има скраћеницу:

- а) РИД
- ☒ б) А.Д.Р.
- в) А.Д.Н.

234. Прикључна возила за превоз прединензионих терета називају се:

- a) приколица
- ☒ б) полуприколице
- в) ниске приколице високе носивости

235. Компатибилне робе су оне робе које:

- a) се лепо уклапају у простор
- ☒ б) се могу превозити заједно јер не оштећују једна другу
- в) се налазе у анбалажи истог облика

236. Оптимална температура при превозу прехранбене робе је:

- ☒ а) од +4C до +20C
- б) од 0C до +25C
- в) од -20C до +40C

237. Свеже воће и поврће се превози у:

- a) возилу са изотермичком изолацијом
- б) возилима хладњачама
- ☒ в) возилима са проветравањем

238. Нафта и њени деривати убрајају се у групу:

- ☒ а) запаљиве течности
- б) материје склоне самозапаљењу
- в) експлозивне материје

239. Скраћеница АДР означава:

- a) конвенција о превозу опасних материја
- ☒ б) Европска конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају
- в) међународна конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају

240. Налепнице опасности означавају

- a) материју и њене опасности
- ☒ б) основну и додатну опасност
- в) врсту материје која се превози

241. Табела упозорења којом се обележавају возила за превоз опасних материја је:

- a) црвене боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,6 cm
- б) жуте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,2 cm
- ☒ в) наранџасте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,5 cm

242. Брзина кретања возила којима се превозе опасне материје је:

- a) максимално 70 km/h
- ☒ б) 80% од прописане брзине знаком стим да несме прелазити 70 km/h
- в) иста као и за сва теретна возила, налепница са ограничењем се налази назад на возилу

243. Када се превозе опасне материје потребна је додатна опрема за

- a) возило
- б) возило, возача
- ☒ в) возило, возача, околину

244. Кад се возило које превози опасне материје заустави на коловозу дању обележава се:

- a) са два троугла, један испред а један иза возила на 50 метара удаљености
- ☒ б) са два троугла иза возила
- в) са два троугла и две заставице

245. Постављени знакови морају се уочити са

- a) 100 m
- ☒ б) 150 m
- в) 200 m

246. Возило које превози опасне материје може вући

- a) једну полуприколицу и две приколице
- ☒ б) једну приколицу или једну полу приколицу
- в) није прописано АДР-ом

247. У возилу које превози опасне материје смеју да се налазе

- a) возач
- б) сувозач, пратилац
- ☒ в) возач, сувозач, пратилац

ОБЛАСТ: ЕКОНОМИКА САОБРАЋАЈА

- 248. Укупна количина произведених материјалних добара и услуга у одређеном временском периоду назива се:**
- ☒ а) друштвени производ
 - ☐ б) национални доходак
 - ☐ в) обим производње
- 249. Укупна количина новостворених вредности у земљи у одређеном временском периоду назива се:**
- ☐ а) добит
 - ☒ б) национални доходак
 - ☐ в) друштвени производ
- 250. Активност у оквиру друштвене поделе рада који се унапређује знање човека и усавршавање човекове способности назива се:**
- ☐ а) производња
 - ☐ б) усавршавање
 - ☒ в) образовање
- 251. Правно лице које обавља делатност ради стицања добити је:**
- ☒ а) предузеће
 - ☐ б) индустријска грана
 - ☐ в) агенције
- 252. Предузеће обавља једну или више делатности на основу**
- ☐ а) упута и судског регистра
 - ☒ б) дозволе надлежног органа
 - ☐ в) испуњених техничких услова
- 253. Основна средства су:**
- ☒ а) возила и претоварна механизација
 - ☐ б) новац у благајни и на жиро – рачуну
 - ☐ в) горива и мазива
- 254. Обртна средства су:**
- ☐ а) основна стања
 - ☒ б) помоћни материјал
 - ☐ в) радници (запослени)
- 255. Карактеристике основних средстава су:**
- ☒ а) постепено трошење током века трајања
 - ☐ б) једноставно трошење у процесу производње
 - ☐ в) застаривање у току процеса производње
- 256. Карактеристике обртних средстава су:**
- ☐ а) дуго време трајања и употребе
 - ☐ б) физичко трошење као последица употребе
 - ☒ в) у процесу трошења мењају свој првобитни облик, преносе га на нови производ
- 257. Када се од набавне вредности одузме отписана вредност основних средстава добијамо:**
- ☐ а) реализовану вредност основних средстава
 - ☒ б) садашњу вредност основних средстава
 - ☐ в) продајну вредност основних средстава
- 258. Пословни фонд предузеће формира из:**
- ☐ а) дугорочних и краткорочних кредита
 - ☐ б) добити предузећа
 - ☒ в) улога оснивача и добити предузећа
- 259. Подела на трошкове материјала, трошкове услуга, трошкове средстава рада и трошкове рада је према:**
- ☐ а) функцији трошкова по месту настанка
 - ☒ б) према улагањима у процес производње
 - ☐ в) према могућностима обрачуна

260. Утрошци средстава за рад чине:

- ☐ а) физичко и економско трошење основних средстава
- ☐ б) финансијска вредност утрошених основних средстава
- ☐ в) амортизација основних средстава

261. Трошкове материјала представља:

- ☐ а) утрошак основног и помоћног материјала
- ☒ б) вредност утрошеног материјала
- ☐ в) утрошак погонске и технолошке енергије

262. Калкулација представља:

- ☐ а) цена коштања увећану за акумулацију
- ☐ б) збир трошкова материјала, радне снаге и средстава за рад
- ☒ в) збир свих трошкова пословања

263. Продуктивност је економски принцип који тежи:

- ☐ а) да се оствари што већа добит са што мањим ангажовањем средстава
- ☒ б) да се са што мање утрошака рада створи што већа количина производа
- ☐ в) да се са што мањим трошењем елемената производње оствари одређена производња

264. Основна јединица за извршење задатака у транспорту је:

- ☒ а) возило са возачем
- ☐ б) возила снабдевано горивом и мазивом
- ☐ в) технички исправна возила

265. Редослед организационих јединица у предузећу је:

- ☐ а) радна група – одељење – радионица – погон
- ☐ б) радно место – одељење – радна група – радионица – погон
- ☒ в) радно место – радна група – радионица – одељење – погон

266. Предузећа у нашој земљи послују на принципу:

- ☐ а) Стицања прихода
- ☒ б) Добити
- ☐ в) Смањења троскова

267. Продајом производа на тржишту предузеће остварује:

- ☒ а) Укупан приход
- ☐ б) Доходак
- ☐ в) Добит

268. У структуру привреде најважније место припада:

- ☐ а) Саобраћајним делатностима
- ☒ б) Производним делатностима
- ☐ в) Привредним делатностима

269. Опрема производних предузећа прилагођена је:

- ☐ а) Тржишту за које предузеће производи
- ☐ б) Кадровској структури запослених
- ☒ в) Производној делатности коју предузеће обавља

270. На основу критеријума власништва над средствима за производњу предузећа се деле на:

- ☒ а) Приватна предузећа
- ☐ б) Акционарска друштва
- ☐ в) Производна предузећа

271. Према начину удруживања капитала привредна друштва су:

- ☐ а) Мешовита предузећа
- ☐ б) Друштва са ограниченом одговорношћу
- ☒ в) Друштва лица

272. Шта су УЗАНЦЕ?

- ☐ а) закони;
- ☒ б) трговински обичаји;
- ☐ в) судска пракса.

- 273. Чије интересе заступа тужилаштво?**
а) државе;
б) републике;
☒ в) оштећених.
- 274. За која дела се покреће судски поступак?**
☒ а) за казне затвора 1 године;
б) за казне затвора од 6 месеци;
в) прекршајне поступке.
- 275. У колико примерака се издаје товарни лист?**
а) 2 примерка;
☒ б) 3 примерка;
в) 1 примерку.
- 276. Да ли товарни лист садржи трошков превоза?**
☒ а) да;
б) не;
в) може да садржи.
- 277. Шта је ШПЕДИТЕР?**
а) наручилац посла;
б) под шпедитер;
☒ в) овлашћено лице.
- 278. Седиште секретаријата ФИАТА је у:**
а) Берну;
☒ б) Цириху;
в) Женеви.
- 279. Основно начело превозних тарифа је:**
а) веће растојање, нижа возарина;
б) већа брзина, нижа возарина;
☒ в) већа брзина, виша возарина.
- 280. Шта је то РЕФАКЦИЈА?**
а) повећање возарине;
☒ б) враћање дела возарине;
в) плаћање возарине унапред.
- 281. “TIR” КАРНЕТ је?**
☒ а) поједностављен царински поступак;
б) појачан царински преглед;
в) пролаз без царинског прегледа.
- 282. За добијање кредита од хипотекарне банке захтева залог:**
а) предмета;
☒ б) непокретности;
в) без гаранције.
- 283. Шта раде емисионе банке?**
а) чувају новац клијента;
б) обављају одрђене банкарске послове;
☒ в) врше емисију новца.
- 284. Шта је меница?**
а) хартија од вредности;
☒ б) хартија по наредби;
в) готов новац.
- 285. Фактори померања цена на више су:**
☒ а) мала понуда у односу на потражњу;
б) велика понуда у односу на потражњу;
в) јака конкуренција.
- 286. Инструменти маркетинг – mix – коју су:**
а) марка производа;
б) понашање потрошача;
☒ в) комбинација инструмента производа, цена, промоција, дистрибуција.

ОБЛАСТ: ПРЕВОЗ ПУТНИКА И РОБЕ

287. Дужина, ширина и висина једним именом зову се:

- a) профил возила
- ☒ б) габарит возила
- в) аеродинамика возила

288. Величина отпора ваздуха зависи од:

- a) брзине возила и врсте система вешања
- ☒ б) квадрата брзине возила и чеоне површине
- в) чеоне површине и димензије пнеуматика

289. Максимална висина друмског моторног возила је:

- ☒ а) 4,0 метра
- б) 3,5 метара
- в) 4,5 метара

290. Путеве према значају у оквиру путне мреже делимо на:

- a) путеве за мешовити саобраћај и резервисане за саобраћај моторних возила
- б) аутопутеве, асфалтне путеве, макадамске путеве
- ☒ в) магистралне, регионалне и локалне

291. Стабилност возила приликом кретања назива се:

- a) статичка стабилност
- ☒ б) динамичка стабилност
- в) индиферентна стабилност

292. Транспортни рад у робном саобраћају мери се у:

- ☒ а) тонакилометрима (ткм)
- б) путник километрима (пкм)
- в) тонама (т)

293. Коefицијент искоришћења возног парка добија се као однос:

- ☒ а) аутодана на раду и инвентарских аутодана
- б) аутодана способних и инвентарских аутодана
- в) аутодана инвентарских и способних аутодана

294. Коefицијент искоришћења пређеног пута означава се са:

- a) α
- ☒ б) β
- в) γ

295. Пут пређен са теретом назива се:

- a) економичан пређени пут
- ☒ б) продуктиван пређени пут
- в) укупан пређени пут

296. Од свих брзина највећу вредност има:

- ☒ а) саобраћајна
- б) превозна
- в) експлоатациона

297. Производност се дефинише као:

- a) разлика између прихода и трошкова
- б) величина уложених финансијских средстава по јединици транспортног рада
- ☒ в) остварен транспортни учинак у јединици времена

298. Пропусна моћ утоварно-истоварне станице исказује се:

- a) бројем утоварених возила у јединици времена
- б) бројем истоварених возила у јединици времена
- ☒ в) бројем утоварених и истоварених возила у јединици времена

299. Интервал вожње утоварно-истоварне станице представља:

- a) растојање између два суседна утоварно-истоварна места
- б) трајање радног времена утоварно-истоварне станице у току дана
- ☒ в) време које протекне између доласка два узастопна возила

- 300. Када су интервал вожње и ритам рада утоварно-истоварне станице међусобно једнаки тада се постиже:**
- ☐ а) минималан број утоварно-истоварних места
 - ☐ б) максималан број утоварно-истоварних места
 - ☐ в) минимално трајање утовара (истовара) камиона
- 301. У погонске трошкове спадају трошкови:**
- ☐ а) одржавања и оправки
 - ☒ б) горива, мазива и гума
 - ☐ в) амортизације, погонске режије и осигурања
- 302. Трошкови потрошње аутогума (пнеуматика) највише зависе од:**
- ☐ а) марке и типа пнеуматика
 - ☒ б) пређеног пута возила
 - ☐ в) притиска ваздуха у пнеуматику
- 303. Потрошња горива неоптерећеног и потпуно оптерећеног теретног моторног возила изражена у литрима на 100 пређених километара се:**
- ☐ а) мало разликује
 - ☒ б) знатно разликује
 - ☐ в) уопште не разликује
- 304. Основна предност камиона тегљача са полуприколицом у односу на класичан камион са приколицом је:**
- ☐ а) боља маневарска способност
 - ☐ б) краћи утовар и истовар робе
 - ☒ в) скраћење трајања обрта
- 305. “CMR” је:**
- ☐ а) међународна саобраћајна дозвола
 - ☒ б) међународни товарни лист
 - ☐ в) ознака за возило које превози опасне материје
- 306. Возило под режимом “TIR” приликом царинског прегледа на граници се, у односу на друга возила, задржава:**
- ☒ а) краће
 - ☐ б) дуже
 - ☐ в) једнако дуго
- 307. Недостатак кипер камиона у односу на класичан камион (сандучар) је:**
- ☒ а) мања носивост
 - ☐ б) мања дужина
 - ☐ в) изглед (естетика)
- 308. За квалитет и квантитет робе која се превози у току транспорта одговоран је:**
- ☐ а) шпедитер
 - ☒ б) возач
 - ☐ в) директор транспортног предузећа
- 309. Проходност возила зависи од:**
- ☒ а) клиренса
 - ☐ б) конструкције
 - ☐ в) вучне и динамичке способности возила
- 310. Транспортни рад представља:**
- ☐ а) количник количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
 - ☒ б) производ количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
 - ☐ в) разлику количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
- 311. Коефицијент искоришћења исправног возног парка обележаба се са:**
- ☐ а) α
 - ☒ б) α'
 - ☐ в) α_t

312. Коефицијент искоришћења радног времена обележаба се са:

- a) ρ
- ☒ б) δ
- в) ω

313. $K_{стл}$ је:

- ☒ а) средња дужина једне возње под теретом
- б) средње растојање превозења једне тоне терета
- в) средња дневна километража

314. Коефицијент статичког искоришћења корисне носивости зависи између осталог од:

- a) броја возила на раду
- ☒ б) запреминске тежине возила која се превезе
- в) укупног пређеног пута

315. Радна производност изражена у t/km обележава се:

- a) W_U
- ☒ б) W_Q
- в) W_Q'

316. Друмски транспорт према намени се дели на:

- a) градски, приградски и међуградски
- б) унутрашњи и међународни
- ☒ в) јавни и режијски

317. Према начину организовања друмски транспорт путника и робе се дели на:

- ☒ а) линијски и слободан
- б) сталан сезонски и приремен
- в) малоколичински и масовни

318. Од чега зависи годишњи износ трошкова реализације возила:

- ☒ а) врсте и носивости возила
- б) пређених километара
- в) режијских трошкова

319. Кретање возила између неколико тачака у коме се више релација возњи спаја у једну затворену линију представља:

- a) радијални или зракасти
- б) понављајући
- ☒ в) прстенасти пут возње

320. Ако на линији ради један тегљач, за његов непрекидан рад потребно је да раде најмање:

- a) две
- ☒ б) три
- в) четири полуприколице

321. Интервал возње представља количник између:

- ☒ а) времена обрта и броја тегљача
- б) времена уговара и истовара и броја полуприколица
- в) времена откачињања и прикачињања полуприколице и саобраћајне брзине

322. Путнички саобраћај према територији на којој се обавља делимо на:

- a) јавни и режијски
- б) градски, приградски и међуградски
- ☒ в) унутрашњи и међународни

323. На којим релацијама друмски превоз има знатне предности у односу на друге видове саобраћаја:

- a) 100 км
- б) 200 км
- ☒ в) 300–400 км