

ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ ПРЕДМЕТА РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА, МОТОРНА ВОЗИЛА И ПРАКТИЧНА НАСТАВА

ОБЛАСТ: РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

93. Основне величине саобраћајног тока су:

- ☐ а) проток, густина, брзина
- ☐ б) брзина, интервал слеђења
- ☐ в) густина и време путовања

94. Проток је:

- ☐ а) број возила који се затекне на јединици дужине пута
- ☒ б) број возила који прође попречним пресеком пута у јединици времена
- ☐ в) растојање између два суседна возила у саобраћајном току

95. Заокружи изведену величину саобраћајног тока:

- ☐ а) временски интервал слеђења возила
- ☐ б) оптимална брзина тока
- ☐ в) максимална густина тока

96. Средња временска брзина саобраћајног тока добија се као:

- ☐ а) аритметичка средина тренутних брзина возила
- ☐ б) хармонијска средина тренутних брзина возила
- ☐ в) геометријска средина тренутних брзина возила

97. Просторни интервал слеђења возила обрнуто пропорционално зависи од:

- ☐ а) протока
- ☒ б) густине
- ☐ в) брзине саобраћајног тока

98. За свођење мешовитог на приближно идеалан саобраћајни ток (PAJ/h) користимо:

- ☐ а) еквиваленте
- ☐ б) транспондере
- ☐ в) мултипликаторе

99. За приказивање осцилације протока у времену користимо:

- ☐ а) фактор равномерности
- ☒ б) фактор неравномерности
- ☐ в) степен хомогености

100. Раскрснице на мрежи саобраћајница, према локацији, делимо на:

- ☐ а) градске и ванградске
- ☐ б) централне и периферне
- ☐ в) са јаким и са slabим интензитетом саобраћаја

101. Конфликтне тачке на раскрсници су:

- ☐ а) укрштање, мимоилажење и обилажење
- ☒ б) уливање, изливање и укрштање
- ☐ в) претицање, изливање и укрштање

102. Код укрштања у два нивоа (денивелисане раскрснице) не постоје конфликтне тачке:

- ☐ а) укрштања
- ☐ б) изливања
- ☐ в) претицања

103. Прорачун дужине трајања циклуса семафоризоване раскрснице методом Вебстер-а минимизира:

- ☐ а) дужину реда
- ☐ б) број прилаза (кракова) раскрснице
- ☒ в) временске губитке моторизованих учесника

104. Трофазни, уместо двофазног, система рада светлосних сигнала на раскрсници најчешће се уводи због:

- ☐ а) возила која скрећу десно
- ☐ б) возила која не скрећу
- ☒ в) возила која скрећу лево

105. Критеријуми за увођење светлосних сигнала су:

- ☐ а) проток, режимски, безбедност и комбиновани критеријум
- ☐ б) густина и временски губици и комбиновани критеријум
- ☐ в) број саобраћајних незгода, брзина саобраћајног тока и комбиновани критеријум

106. Међузелена времена зависе од:

- ☐ а) геометрије раскрснице
- ☐ б) саобраћајних знакова на раскрсници
- ☐ в) локације раскрснице

107. Осим метода Вебстер-а за прорачун дужине трајања циклуса семафоризоване раскрснице користе се:

- ☐ а) искуствени метод
- ☐ б) метод покушаја и погрешке
- ☐ в) метод интерполације

108. Усаглашавање рада светлосних сигнала дуж једне саобраћајнице назива се:

- ☐ а) линијска координација
- ☐ б) зонска координација
- ☐ в) временска координација

109. Фазни помак је:

- ☐ а) време које протекне између појаве два иста светлосна појма на једној раскрсници
- ☐ б) време које протекне између појаве зеленог светла на два суседним координисаним раскрсницама
- ☐ в) време предвиђено за пролазак возила једног конфликтног правца координисане раскрснице

110. Талас представља:

- ☐ а) групу возила која се крећу дуж саобраћајнице у истом (посматраном) смеру
- ☐ б) групу возила која се крећу дуж саобраћајнице у контра смеру у односу на посматрани смер
- ☐ в) групу возила која чекају на саобраћајници појаву зеленог светла

111. Дужина трајања циклуса код прогресивног система рада светлосних сигнала је:

- ☐ а) различита
- ☐ б) иста
- ☐ в) приближно иста

112. Саобраћај пешака на семафоризованој раскрсници регулисан је семафорима са:

- ☐ а) двобојним светлима
- ☐ б) тробојним светлима
- ☐ в) четворобојним светлима

113. Паркирање возила у смислу Закона о безбедности саобраћаја је:

- ☐ а) прекид кретања возила у трајању дужем од 30 минута
- ☐ б) сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 15 минута
- ☐ в) остављање возила изван саобраћајнице на обележеном паркингу месту

114. Паркирање у планерском смислу је:

- ☐ а) акција постављања возила ограничена временом доласка и одласка са паркинга
- ☐ б) остављање возила у паркингу гаражи
- ☐ в) остављање возила на обележеном паркингу месту

115. Површине паркингу места за путнички аутомобил вануличног паркирања је око:

- ☐ а) 10 м²
- ☐ б) 20 м²
- ☐ в) 30 м²

116. У централном градском подручју преовладава:

- ☐ а) дугоутрајно паркирање
- ☐ б) краткотрајно паркирање
- ☐ в) паркирање у паркингу гаражама

117. Паркинг гараже према вези између спратова деле се на:

- ☐ а) гараже са рампама и гараже са лифтовима
- ☐ б) подземне и надземне
- ☐ в) јавне и посебне

118. На отвореним паркинг просторима “непокретних” возила је око:

- ☐ а) 10 – 20 %
- ☐ б) 20 – 30 %
- ☐ в) 30 – 40%

119. Саобраћајни ток представља:

- ☐ а) сва возила на једној деоници пута која имају заједнички извор и циљ кретања;
- ☐ б) одређени број возила која имају заједнички извор кретања;
- ☐ в) одређени број возила која имају заједнички циљ кретања.

120. Временска неравномерност саобраћајног тока представља промену:

- ☐ а) брзине саобраћајног тока;
- ☐ б) прозока возила;
- ☐ в) густине саобраћајног тока.

121. Конфликтне тачке на раскрсници представљају:

- ☐ а) потенцијална места за настанак саобраћајне незгоде;
- ☐ б) укрштање токова на раскрсници;
- ☐ в) уливање тока на раскрсници.

122. При каналисању саобраћајних токова кроз раскрсницу примењује се основно правило:

- ☐ а) вози лево;
- ☐ б) вози десно;
- ☐ в) вози право;

123. Критеријум безбедности за увођење светлосних сигнала је број саобраћајних незгода на раскрсници је:

- ☐ а) више од 3 саобраћајне незгоде са материјалном штетом;
- ☐ б) више од 2 саобраћајне незгоде са погинулим лицима;
- ☐ в) више од 5 саобраћајних незгода са повређеним лицима.

124. Колико траје “црвено - жуто” светло на семафору?

- ☐ а) 1 секунду;
- ☐ б) 2 секунде;
- ☐ в) 3 секунде.

125. “Зелени талас” обезбеђује одређеној групи возила пролазак кроз:

- ☐ а) две узастопне раскрснице;
- ☐ б) више узастопних раскрсница;
- ☐ в) једну (индивидуалну) раскрсницу.

126. Основни семафор се поставља увек:

- ☐ а) са десне стране коловоза у односу на правац кретања;
- ☐ б) са леве стране коловоза;
- ☐ в) изнад коловоза.

127. Која врста паркирања даје најекономичније решење?

- ☐ а) под углом од 30 степени;
- ☐ б) под углом од 60 степени;
- ☐ в) под углом од 90 степени.

128. Које раскрснице се називају “интелигентним раскрсницама”?

- ☐ а) раскрснице регулисане саобраћајним знацима;
- ☐ б) раскрснице регулисане светлосним саигналима;
- ☐ в) раскрснице на којима важи правило десне стране.

129. Како се пут приказује у својим пројекцијама?

- ☐ а) једна хоризонтална и две вертикалне пројекције;
- ☐ б) једна хоризонтална и једна веретикална пројекција;
- ☐ в) две хоризонталне и две вертикалне пројекције.

130. Динамичке вертикалне силе зависе од:

- ☐ а) коефицијента пријањања;
- ☐ б) врсте возила, брзине возила и величине неравнина;
- ☐ в) силе кочења.

131. Рачунска брзина представља:

- а) средњу просторну брзину;
- б) оптималну брзину;
- ☒ в) максималну безбедну брзину.

132. У кривини центрифугална сила може да изазове:

- ☒ а) исклизавање и превртање;
- б) само исклизавање;
- в) само превртање.

133. Попречни нагиб коловоза у кривини износи:

- а) 4%;
- ☒ б) од 4 до 7 %;
- в) 7%.

134. Мостовима се:

- ☒ а) премошћују обале река;
- б) укрштају саобраћајнице;
- в) премошћују дубоке долине и јаруге.

135. Постељница коловоза представља:

- а) тампонски слој коловозне конструкције;
- б) коловозни застор;
- ☒ в) завршну раван земљаног трупа.

136. Трака за принудно заустављање има ширину:

- а) 2,0м;
- ☒ б) 2,5м;
- в) 3,0м.

137. AQUA – PLANING представља присуство:

- ☒ а) воде на коловозу;
- б) леда на коловозу;
- в) снега на коловозу.

138. Како се израчунава капацитет паркинг гараже у граду?

- а) не израчунава се
- ☒ б) ретко се израчунава
- в) рачуна се по формули

139. Под организацијом места за паркирање подразумева се?

- а) избор распореда паркинг места
- б) саобраћајно решење
- ☒ в) избор распореда паркинг места и технологија кретања возила

140. Капацитет паркинг гараже у аутотранспортном предузећу зависи од:

- а) димензија возила
- б) маневарских способности возила
- ☒ в) димензија возила, маневарских способности возила и броја која се налазе у радоници

141. Код полумеханизованих паркинг гаража лифтови се користе за :

- а) улаз
- б) излаз
- ☒ в) у оба правца

142. Највећи недостатак подземних паркинг гаража је:

- а) лоша осветљеност
- б) додатна вентилација
- ☒ в) највећи трошкови изградње и експлоатације

143. Које су од наведених паркинг гаража најчешће заступљене?

- ☒ а) паркинг гаража у нивоу
- б) подземне
- в) надземне

144. Од чега зависи избор типа паркинг гараже?

- ☒ а) од свега наведеног
- б) од подручја где се паркинг гаража гради и величине места
- в) од природе очекиваних корисника и карактеристика укупног саобраћаја

145. Прихватљива дистанца за кориснике паркинг гараже до њиховог циља износи:

- а) 3 мин
- б) 4 мин
- ☒ в) 5 мин

146. Најмања ширина пролаза за ПА према нормативима износи :

- а) за угао од 90 степени
- ☒ б) за угао од 30 степени
- в) за угао од 45 степени

147. Учесталост појављивања ССГ-а на путу се одређује у зависности од:

- ☒ а) свега доле наведеног
- б) удаљеност два суседна града, радијуса кретања аутомобила
- в) начина вожње, региона где се пут налази и оптерећења пута

148. Транспорт течних уља се врши претежно на следећи начин?

- ☒ а) у бурадима и аутоцистернама
- б) у бурадима
- в) у аутоцистретрнама

149. Површина за паркирање једног возила зависи од :

- а) дужине и ширине возила, заштитне зоне у стању мировања
- б) половине ширине пролаза
- ☒ в) свега горе наведеног

150. Капацитет ССГ-а је одређен :

- а) бројем аутомата и њиховим карактеристикама
- ☒ б) бројем запослених на њима и бројем места за чекање
- в) свим горе наведеним

151. Капацитет једног резервоара код ССГ-а је ограничен на:

- а) 300 метара кубних
- ☒ б) 100 метара кубних
- в) 200 метара кубних

152. Типови ССГ у граду се разликују по:

- ☒ а) по свему наведеном
- б) капацитету и садржају
- в) по површини коју заузимају

153. За израчунавање броја опслуживања за једно возило у години потребно је знати?

- ☒ а) $K_{сд}$
- б) α
- в) η

154. Радни ток радног места зависи од :

- а) R
- б) t_{ops}
- ☒ в) $t_{ops}, p \text{ i } t_n$

155. Коефицијент кочења зависи од :

- а) Q
- б) G
- ☒ в) $F_k \text{ i } G$

156. Разлика кочионих сила пнеуматика на истој осовини може да износи највише:

- а) 10%
- ☒ б) 20 %
- в) 15 %

157. Линијски систем радних места се примењује када је :

- а) радни ток радног места већи од 2 ритма рада
- ☒ б) радни ток радног места већи од 3 ритма рада
- в) радни ток радног места већи од 4 ритма рада

ОБЛАСТ: МОТОРНА ВОЗИЛА

158. Коефицијент пријањања ϕ има највећу вредност:

- а) када нема проклизавања
- ☒ б) када је проклизавање 20%
- в) када је проклизавање 50%

159. Коефицијент отпора котрљања f зависи од:

- а) врсте подлоге и оптерећења
- б) врсте и стања подлоге
- ☒ в) врсте подлоге и брзине кретања

160. Отпор котрљања R_f зависи од:

- а) тежине возила и коефицијента отпора котрљања
- ☒ б) угла нагиба пута, тежине возила и коефицијента отпора котрљања
- в) тежине и брзине возила и врсте подлоге

161. Отпор успона зависи од:

- ☒ а) тежине возила и угла подужног нагиба пута
- б) тежине и брзине возила и нагиба пута
- в) нагиба пута и осовинског оптерећења

162. Отпор ваздуха зависи од:

- а) величине и брзине кретања возила и густине ваздуха
- б) брзине возила, коефицијента аеродинамичности каросерије и густине
- ☒ в) величине чеоне површине, коефицијента аеродинамичности, густине и брзине

163. Отпор убрзања зависи од:

- а) снаге мотора и тежине возила
- ☒ б) масе возила, убрзања и коефицијента ротирајућих маса
- в) преносног односа у мењачу, снаге мотора и тежине возила

164. Највеће убрзање возило може остварити:

- ☒ а) у првом степену преноса
- б) у другом степену преноса
- в) у петом степену преноса

165. Највећа обимна сила на точковима је:

- ☒ а) у првом степену преноса
- б) у трећем степену преноса
- в) у петом степену преноса

166. Кинематска брзина возила зависи од:

- а) броја обртаја точкова и димензија пнеуматика
- б) броја обртаја мотора и преносног односа у мењачу
- ☒ в) броја обртаја мотора, укупног преносног односа трансмисије, динамичког полупречника точка

167. Највећи преносни однос главног преносника имају:

- а) спортска возила
- б) аутобуси
- ☒ в) трактори

168. Обимна сила на погонским точковима зависи од:

- а) снаге мотора и димензија пнеуматика
- б) преносног односа у мењачу и динамичког полупречника точка
- ☒ в) обртног момента мотора, динамичког полупречника точка и укупног преносног односа трансмисије

169. Динамички фактор зависи од:

- а) отпора котрљања, обимне силе на точку и тежине возила
- ☒ б) отпора ваздуха, обимне силе на точку и тежине возила
- в) отпора убрзања, обимне силе на точку и тежине возила

170. Највећи динамички фактор је:

- ☒ а) у првом степену преноса
- б) у другом степену преноса
- в) у петом степену преноса

171. Убрзање возила зависи од:

- а) снаге мотора и масе возила
- б) димензија пнеуматика, степена преноса и снаге мотора
- ☒ в) динамичког фактора, коефицијента отпора пута и коефицијента ротирајућих маса

172. Највећи динамички фактор имају возила са:

- а) предњим погоном
- б) задњим погоном
- ☒ в) погоном на сва четири точка

173. Стални отпори кретању возила су:

- а) отпор убрзања и отпор котрљања
- б) отпор успона и отпор ваздуха
- ☒ в) отпор котрљања и отпор ваздуха

174. Највећи коефицијент отпора котрљања има:

- а) асфалт
- б) камена коцка
- ☒ в) сув песак

175. Највећу снагу Ото-мотори имају:

- а) на минималном броју обртаја
- б) на максималном броју обртаја
- ☒ в) на номиналном броју обртаја

176. Преносни однос у погонском мосту i_g зависи од:

- а) снаге мотора, тежине возила и максималне брзине
- ☒ б) динамичког полупречника точка, броја обртаја мотора и максималне брзине
- в) димензија пнеуматика, врсте мотора и мењача

177. Брзина којом возило може да прође кроз кривину без бочног клизања зависи од:

- а) масе возила и врсте подлоге
- ☒ б) полупречника кривине и коефицијента приањања
- в) полупречника кривине, масе возила и висине тежишта

178. Брзина којом возило може да прође кроз кривину без опасности од превртања зависи од:

- а) висине и тежишта возила
- б) размака точкова, масе возила и полупречника кривине
- ☒ в) размака точкова, висине тежишта и полупречника кривине

179. Пут кочења зависи од:

- а) тежине возила и коефицијента приањања
- б) масе возила и почетне брзине
- ☒ в) почетне врзине и коефицијента приањања

180. Лајдерманов образац се користи за прорачун:

- а) највеће снаге мотора
- б) оптималне снаге мотора
- ☒ в) снаге мотора при било ком броју обртаја

181. Стабилно кретање возила се постиже:

- а) мањом брзином од критичне брзине
- ☒ б) већом брзином од критичне брзине
- в) истом брзином као критична брзина

182. Ако се брзина возила у току вожње повећа два пута, снага за савлађивање отпора ваздуха се повећава:

- а) два пута
- б) четири пута
- ☒ в) осам пута

183. Отпор успона:

- а) повећава се повећањем брзине кретања
- б) смањује се повећањем брзине кретања
- ☒ в) не зависи од брзине кретања

184. Које године је француз CUGNOT конструисао први аутомобил на моторни погон?
а) 644;
☒ б) 1769;
в) 1899.
185. WANKEL – мотор је мотор са
☒ а) рорационим клипом;
б) клипом који се креће трансляторно;
в) гасном турбином;
186. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ
а) обртног момента и броја обраћа;
б) часовне и специфичне потрошње горива;
☒ в) обртног момента и угаоне брзине.
187. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик
а) предкоморе;
☒ б) малог грчког слова омега сферни;
в) вихорне коморе.
188. Прегревањем мотора хлађеног течност (затворен систем), течност бива потиснута у
а) хладњак;
☒ б) додатни суд;
в) атмосферу.
189. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је
а) зупчаста пумпа;
☒ б) ротациона пумпа;
в) аксијална пумпа.
190. Л – електроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво
а) континуално;
б) континуално – додати сензори;
☒ в) прекидно.
191. Примарно коло струје батеријског система паљења ствара
а) ротор са перманентним магнетима и статор;
☒ б) батерија;
в) бобина.
192. САКСОМАТ – спојница је
а) посцентрифугална спојница;
☒ б) центрифугална спојница;
в) вишедискосна – двостепена спојница.
193. Позната ВИЛСО – ова реализација главног планетарног мењача обезбеђује
а) 16+1 степена преноса;
б) 3+1 степена преноса;
☒ в) 4+1 степена преноса.
194. Диференцијални преносник је део
а) допунског мењачког преносника;
б) зглобних преносника;
☒ в) погонског моста.
195. ГЕМЕР – управљачки механизам је
а) решење навртки и завојнице;
☒ б) решење пужа са пужним точком;
в) решење са зупчастом летвом.
196. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под
☒ а) 4 – угла;
б) 3 – угла;
в) не постављају се ни под једним углом.
197. Систем за кочење је сложен систем састављен из више подсистема
☒ а) 4 – подсистема;
б) 3 – подсистема;
в) 1 – подсистемом.

198. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење

- ☐ а) више од 40%;
- ☐ б) више од 50%;
- ☒ в) више од 45%.

199. Систем ослањања састоји се из

- ☐ а) 4 посебна система;
- ☐ б) 2 посебна система;
- ☒ в) 3 посебна система.

200. МАКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем

- ☐ а) једне или две подужне вођице;
- ☐ б) две попречне вођице;
- ☒ в) једне вертикалне и једне попречне вођице.

201. ЛОНЖЕРОНИ су

- ☒ а) подужни и попречни профил;
- ☐ б) X - облика;
- ☐ в) решења са централним решењима.

202. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини

- ☐ а) вучна кука – прикључно око руде;
- ☒ б) вучно седло и трн;
- ☐ в) вучна виљушка – прикључно око руде.

203. Којим силама су изложена моторна и прикључна возила при своме кретању

- ☐ а) пропулзивним силама;
- ☒ б) силама отпора;
- ☐ в) поремећајним силама.

ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

204. Које се карактеристике СУС мотора испитују на пробном столу:

- ☒ а) обртни момент и потрошња горива
- ☐ б) контрола паљења
- ☐ в) контрола издувних гасова

205. Помоћу којих уређаја контролишемо потрошњу горива:

- ☐ а) карбуратора
- ☒ б) помоћу мензуре и фото-ћелије
- ☐ в) пумпе високог притиска

206. Која је количина угљен-моноксида дозвољена у издувним гасовима:

- ☐ а) до 3.5%
- ☐ б) до 2.5%
- ☒ в) до 4.5%

207. Подела СУС мотора према принципу рада:

- ☒ а) двотактни, четвортактни
- ☐ б) линијски
- ☐ в) звездасти

208. Код двотактног мотора један радни циклус се обавља у току:

- ☐ а) једног такта
- ☒ б) два такта
- ☐ в) четири такта

209. Мотори СУС код којих се клипови крећу ротирајуће називају се:

- ☐ а) праволинијски
- ☐ б) Ве - мотори
- ☒ в) Ванкел - мотори

210. Подела мотора према броју цилиндара:

- ☒ а) један и више цилиндара
- ☐ б) Ванкел - мотори
- ☐ в) Ве - мотори

211. Подела мотора према распореду цилиндара:

- а) двотактни и четвортактни
- б) дизел и бензински мотори
- ☒ в) линијски, Ве - мотори

212. Који су покретни делови мотора:

- ☒ а) клип, клипњача, вратило
- б) блок мотора
- в) карбуратор

213. Који су непокретни делови мотора:

- а) клип
- ☒ б) глава мотора
- в) разводни механизам

214. Чему служи разводни механизам:

- а) за напајање мотора горивом
- ☒ б) отварање и затварање вентила
- в) развођење струје

215. Како се обавља паљење смеше код дизел – мотора:

- ☒ а) самозапаљењем
- б) помоћу свећица
- в) помоћу бризгаљке

216. Степен компресије код дизел – мотора у односу на бензинске моторе је:

- а) исти
- ☒ б) већи
- в) мањи

217. Добијање смеше код дизел – мотора обавља се:

- а) помоћу карбуратора
- ☒ б) директним убризгавањем горива у цилиндар
- в) бензинске пумпе

218. Улога пумпе ниског притиска је:

- ☒ а) да допреми гориво до пумпе високог притиска
- б) да убризга гориво у цилиндар
- в) да направи смешу горива и ваздуха

219. Улога пумпе високог притиска је:

- а) да допреми гориво до пумпе ниског притиска
- б) да направи смешу горива и ваздуха
- ☒ в) да тачно у одређеном тренутку и под одређеним притиском допреми гориво до бризгаљки

220. Улога бризгаљки код дизел – мотора је:

- ☒ а) да убризгава гориво у радни простор мотора
- б) за паљење радне смеше
- в) за регулисање издувних гасова

221. Систем за напајање горивом код ото – мотора састоји се из:

- а) пумпе ниског и високог притиска
- б) разводног механизма
- ☒ в) пумпе за гориво и карбуратора

222. Пумпе за гориво код ото – мотора добија погон од:

- а) коленастог вратила
- ☒ б) брегастог вратила
- в) замајца

223. Карбуратор код ото – мотора служи за:

- ☒ а) добијање смеше горива и ваздуха
- б) убризгавање горива у цилиндар
- в) за паљење мотора

224. Непокретни делови мотора су:

- ☒ а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, цилиндар, горње и доње моторско кућиште
- б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
- в) мотора, трансмисије и каросерије

225. Покретни делови мотора су:

- ☐ а) клип са прстеновима, клипњаче, коленасто вратило, замајца и разводног механизма
- ☐ б) клип, цилиндар, радилица и замајца
- ☐ в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора

226. Разводни механизам је намењен:

- ☐ а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндрице, односно да разведе радну материју и издувне гасове
- ☐ б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
- ☐ в) да омогући да пуни цилиндрице водном материјом и да запали смешу

227. Брегасто вратило!

- ☐ а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, наложи се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегасто вратило а поједини мотори имају и по два брегаста вратила
- ☐ б) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
- ☐ в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

228. Вентилски склоп:

- ☐ а) има задатак да отвара и затвара цилиндрице налазе се у глави мотора, имају усисни и издувни вентил а неки мотори имају и по два - три усисна и два издувна вентила
- ☐ б) има задатак да отвара цилиндрице, налазе се у блоку мотора имају по један усисни и издувни вентил
- ☐ в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

229. Принцип рада четвортактног мотора састоји се из:

- ☐ а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
- ☐ б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
- ☐ в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

230. Усисавање (1 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

231. Сабијање (2 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру расте притисак и температура, при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код овог мотора, а брызгалка убризгава гориво код дизел мотора
- ☐ б) клип се креће ДМТ према ГМТ сабија смешу
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ цилиндар се празни од сагорених гасова

232. Експанзија или сагоревање (3 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева смеша и повећава притисак и температуру, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад при крају ДМТ отвара се издувни вентил
- ☐ б) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је издувни вентил у цилиндру сагорева смеша
- ☐ в) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад

233. Издувавање (4 - такт)

- ☐ а) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
- ☐ б) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил
- ☐ в) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом.

234. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:

- ☐ а) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
- ☐ б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
- ☐ в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

235. Бризгачи (инјектори) убризгавају гориво:

- ☐ а) при крају првог такта усисавања а количина горива која убризгава врши на основу временског отварања бризгача
- ☐ б) на почетку првог такта усисавања
- ☐ в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

236. Да би имали сигурну варницу напон на свећици износи:

- ☐ а) 20 000 V и више
- ☐ б) 24 V
- ☐ в) 12 V

237. Систем за напајање дизел мотора састоји се од:

- ☐ а) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и брызгалки
- ☐ б) мембранске пумпе, карбуратора
- ☐ в) електро моторне пумпе, брызгалке

238. Пумпа високог притиска има намену:

- ☐ а) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
- ☐ б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
- ☐ в) да разведе гориво из резервоара до брызгалки под одређеним притиском

239. Саставни делови за подмазивање су:

- ☐ а) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач регулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
- ☐ б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
- ☐ в) резервоара за уље, филтера за уље и хладњака за уље

240. Пумпа за уље је:

- ☐ а) зупчаста пумпа
- ☐ б) клипна пумпа
- ☐ в) центрифугална пумпа

241. Систем за хлађење течности састоји се из:

- ☐ а) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова
- ☐ б) пумпе за воду термостата, вентилатора
- ☐ в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

242. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

- ☐ а) разликују
- ☐ б) не разликују
- ☐ в) не знам

243. Термостат се отвара при температури око:

- ☐ а) 80 C
- ☐ б) 60 C
- ☐ в) 100 C

244. Пумпу за воду покреће:

- ☐ а) коленасто вратило, путем каишника
- ☐ б) електро мотор
- ☐ в) брегасто вратило путем ланчаника

245. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☒ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

246. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

- ☐ а) сваких 6 месеци
- ☐ б) једном годишње
- ☐ в) једном у 2 године

247. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

- ☐ а) угломера
- ☐ б) слободном проценом
- ☐ в) нагазне плоче

248. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

- ☐ а) 20% рачунато од веће силе
- ☐ б) 20% рачунато од мање силе
- ☐ в) 0%

249. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

- ☐ а) 45% за радну и 20% за помоћну кочницу
- ☒ б) 55% за радну и 25% за помоћну кочницу
- ☐ в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

250. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмооксида не сме бити већа од:
- а) 4%
 - ☒ б) 4,5%
 - в) 5%
251. Приликом контроле издувних гасова дизел мотора контролише се:
- а) количина угљенмооксида
 - б) количина сумпора
 - ☒ в) количина чађи
252. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:
- ☒ а) 1мм
 - б) 2мм
 - в) 4мм
253. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса минимално дозвољена је:
- а) 1мм
 - ☒ б) 2мм
 - в) 4мм
254. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје мторним бензинима ради:
- ☒ а) повећања октанског броја;
 - б) смањења октанског броја;
 - в) повећања густине бензина.
255. Моторни бензини такозвани “СУПЕР” има октански број:
- а) 89;
 - б) 90;
 - ☒ в) 98.
256. Моторни бензини такозвани “НОРМАЛ” у односу на “СУПЕР” има:
- а) исти октански број;
 - ☒ б) мањи октански број;
 - в) већи октански број.
257. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:
- ☒ а) што већи;
 - б) што мањи;
 - в) нема битног утицаја на квалитет горива.
258. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:
- а) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана;
 - б) од 50 (педесте) до 100 (сто) цетана;
 - ☒ в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана.
259. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:
- а) температуру стињавања;
 - ☒ б) вискозност (вискозитет);
 - в) хемијска својства.
260. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:
- а) и лети и зими;
 - б) лети;
 - ☒ в) зими.
261. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференција) су у односу на моторна уља:
- ☒ а) гушћа;
 - б) ређа;
 - в) исте густине.
262. Код неких врста возила блок мотора је израђе од:
- а) месинга;
 - б) сировог гвожђа;
 - ☒ в) сивог лива (сиво ливено гвожђе).
263. Клип се израђује од легуре:
- а) бакра – бронзе;
 - ☒ б) алуминијума – силумин;
 - в) бакра – месинга.